



**international Engineering Safety Management**  
**國際工程安全管理**

在過去 20 年，正統的系統安全管理有顯著的發展；適逢鐵路系統越趨複雜，系統安全管理為預防意外作出重大貢獻。然而，當鐵路更廣泛被採用時，問題亦隨之出現，包括：

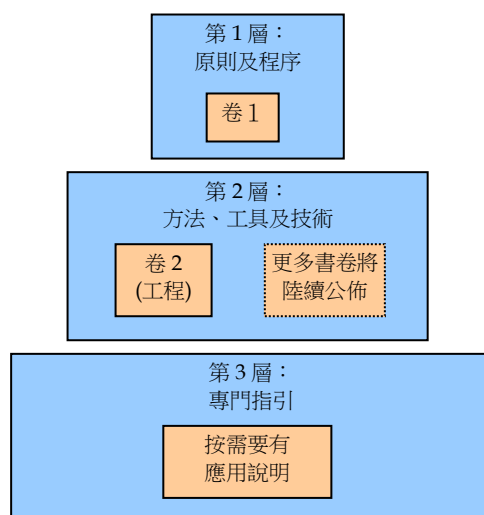
- 產生大量的文件而不是精簡的安全資訊
- 安全工作往往待重要項目決定落實後才展開，導致工程的延誤和超支常歸咎於安全工作。

iESM 工作流程是由一班富經驗的安全從業員開展的，目的是要以符合經濟效益的方式將現代安全工程應用在發展中的業務，在達到安全的同時亦盡量提升業務及工程的表現。

iESM 的最首要目的是幫助領導及從事鐵路工程的人員，確認其工作能有效率地為提升安全，這對新鐵路尤有幫助，亦使系統的改變較易獲得到接受。

iESM 的理念是，與其在事件或意外發生後才作出**反應**，不如主動地採取**行動**，在災難發生前找出並消除導致意外的原因。這最好是在工程生命周期的早期進行，因在這階段，改變的成本較低。

iESM 提供一套原則及程序來達到以上目的，下文將予扼要說明，另須以詳細指引配合落實執行。



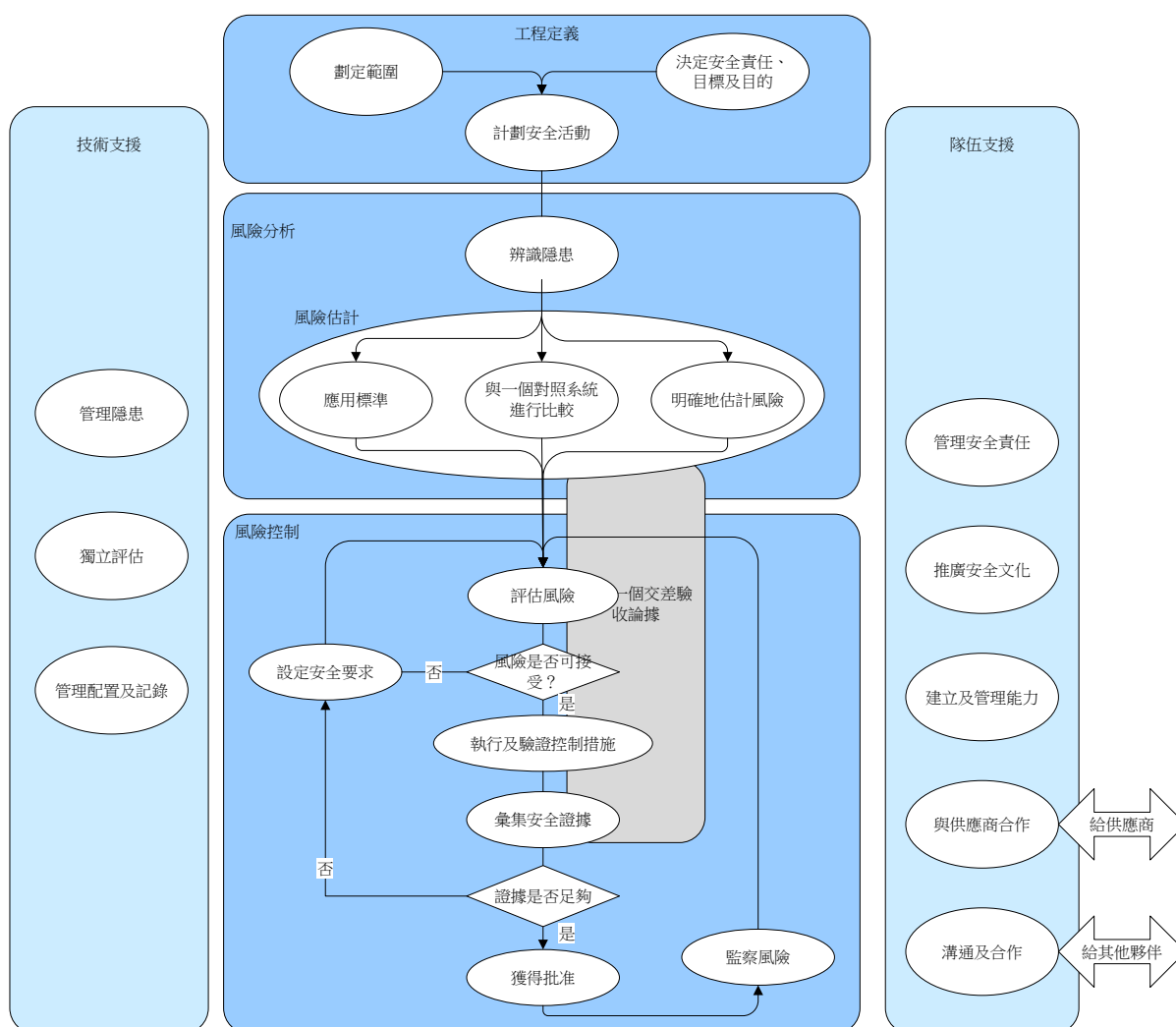
iESM 指引是在世界級機構中，富國際經驗的安全從業員的督導下制定，這保證了 iESM 與最新的良好做法一致。iESM 並不假設或偏重任何指定的法律系統或法規框架，或假定接納風險的單一方法。



iESM 的焦點是：

- 處理因鐵路系統之複雜性不斷增加而引起的壓力
- 回應處理公眾及乘客對可避免的意外事件容忍度下降
- 避免意外以節省金錢，及為接受新技術或其首次應用而鋪路

下圖說明 iESM 所提倡的原則、程序及流程。iESM 不應被視為附加性的，而是所有工程活動不可分割的一部分。你的機構可能將不同地方的活動分類或予以命名。然而，你如何重組這些活動及命名是無助於其有效性的；重要的是如何去把它們好好實踐。iESM 提供一套結構性及系統化的方法去管理鐵路安全系統。



只有受過訓練及合資格的專才方能最有效地執行 iESM。有關 iESM 的資料及專才名單可瀏覽 [www.intesm.org](http://www.intesm.org)